





Artikel Nr.
43530/31/33

H0-Elektrolokomotive BR 1045 der ÖBB (MBS)

Von der Wiener Neustädter Lokomotivfabrik wurde im Jahre 1927 als Neuentwicklung die erste Lok der Reihe 1170 (heute 1045) an die BBÖ ausgeliefert. Fanden bis zu diesem Zeitpunkt ausschließlich Stangenlokomotiven Verwendung, verfügte die Neubaureihe erstmals über Einzelachsantrieb Bauart Bo'Bo' mit Secheron Federantrieb. Wegen der Forderung nach geringem Achsdruck mußten Gewichtseinsparungen in Kauf genommen werden, woraus die charakteristische, gedrungene Bauart resultiert. Bei einer Gesamtlänge über Puffer von 10,4 m beträgt das Dienstgewicht 61,2 Tonnen. Die Stundenleistung von 1140 kW und die Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h reichten für die damaligen Verhältnisse aus. Bis 1929 wurden insgesamt 14 Lokomotiven dieser Type gebaut.

H0 Electric Locomotive Class 1045 of the ÖBB (MBS)

The first locomotive of class 1170 (today's class 1045) was delivered by the Wiener Neustädter Locomotive Factory to the BBÖ as a new development in 1927. Up to this time only locomotives with coupling rods had been used; this new class was the first of a series of newly developed engines using individual drive motors for each axle with the „Secheron“ spring-mounted drive and a Bo'-Bo' wheel arrangement. In order to meet the demand for low axle loading some weight savings had to be effected which resulted in the characteristic stubby appearance. The service weight of these locomotives is 61.2 tons and their total length is 10.4 meters. The power output of 1140 kW and their top speed of 60 km/h was sufficient for that time. A total of 14 locomotives of this type were built until 1929.

Bestellnummern für diverse Ersatzteile:		Order Nos. for various spare parts: Références de quelques pièces de rechange:	
 85604	 10021	Kohlebürsten Carbon brushes Balais de charbon	89743

Änderungen von Konstruktion und Ausführung vorbehalten.

We reserve the right to change the construction and design.

8-43530-720

Nous nous réservons le droit de modifier la construction et le design.

Für 10 ROCO-Coupons erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler ein kleines Geschenk.

In exchange for 10 ROCO-coupons you will receive a small present from your local ROCO stockist.

En échange de 10 coupons ROCO, vous recevrez un petit cadeau chez votre détaillant.



A-5033 SALZBURG, JAKOB-AUER-STRASSE 8
Telefon (06 62) 20 9 61 Postfach 38

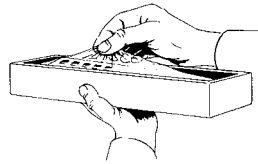
Locomotive électrique tous services, série 1045 des ÖBB et de la MBS

En 1927 les ateliers de construction de locomotives à Wiener Neustadt sortirent la première machine de la série 1170 (l'actuelle série 1045 des ÖBB) à conception entièrement nouvelle. Avec cette machine les anciennes BBÖ s'acquirent pour la première fois une locomotive de type BB à commande individuelle et munie de la transmission à ressorts des ateliers Sécheron. Jusque-là toutes les locomotives électriques livrées aux BBÖ disposaient de transmissions à bielles. Comme une charge basse par essieu fut exigée, les constructeurs tiraient sur chaque centimètre de la longueur de la machine d'où son architecture ramassée caractéristique. Avec sa longueur hors tampons de 10,4 m, elle tare 61,2 t en ordre de marche. Sa puissance unihoraire de 1140 kW et sa vitesse maximale de seulement 60 km/h correspondaient aux exigences de l'époque. En tout furent construites et livrées 14 machines. La dernière fut mise en service en 1929.



**Vor Inbetriebnahme
bitte beachten:**

Verpackung:
Fahrzeug mit Folie herausheben



Wir empfehlen eine kurze Einlaufzeit.

Kleinster befahrbarer Radius: 358 mm
(R2 des ROCO-Gleissystems)

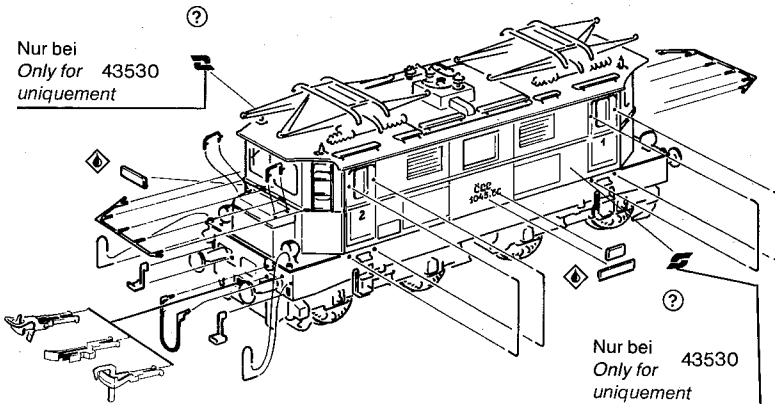
Beachten Sie bitte, daß nur bei sauberen Schienen ein einwandfreier Lauf der Lokomotive gewährleistet ist. Hierzu empfehlen wir unseren ROCO-Clean-Schienenreinigungswagen (46400).

Steckteile, Abziehbilder, Austauschkupplungen:

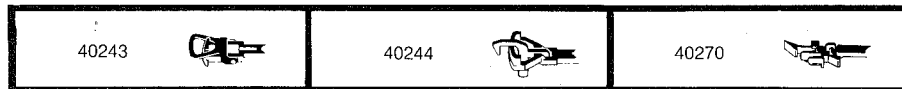
43530/33

Nur bei
Only for 43530
uniquement

- kleben
cement
coller
- nicht kleben
do not cement
ne coller pas
- wahlweise
optional
à choisir



Nur bei
Only for 43530
uniquement



**Before use kindly note the
following:**

**Lire attentivement ce qui suit
avant de mettre le modèle en
service:**

Packing:
Remove vehicle from box using the transparent paper

Emballage:
sortir la locomotive à l'aide du film transparent

We recommend a short running-in period.

Nous recommandons un court temps de rodage.

Minimum track radius: 358 mm
(R2 of ROCO track system)

Rayon minimum de circulation: 358 mm
(R2 du système des voies ROCO)

Please note the following: only clean and well cared-for tracks assure good running qualities of your locomotive. The ROCO-Clean track cleaning wagon (46400) produces real track cleaning results.

Remarque: un fonctionnement parfait des locomotives ne peut s'obtenir que lorsque la voie est propre. Pour ce faire, nous vous conseillons vivement d'utiliser le Wagon-Nettoyeur-ROCO (46400).

Push-in accessories, decals, exchange couplings:

Pièces de finition, attelages de rechange:

Zusammensetzungen für Lok

Assembly for locomotive

Compositions pour la loco

- I 44219, 44210, 44210, 44217, 44202
- II 44571, 44570, 44569, 44569
- III 44485, 44480, 44482, 44480
- IV 44486, 44484, 44481, 44483, 434491
- V 46029, 46004, 46021, 46040, 46046, 46027, 46036
- VI 46226, 46411, 46282, 46412, 46267, 46404, 46308, 46382, 46146
- VII 46197, 46209, 46359, 46422, 46419, 46419, 46410, 46267
- VIII 46129, 46129, 46129, 46129, 46129, 46129, 46129, 46129

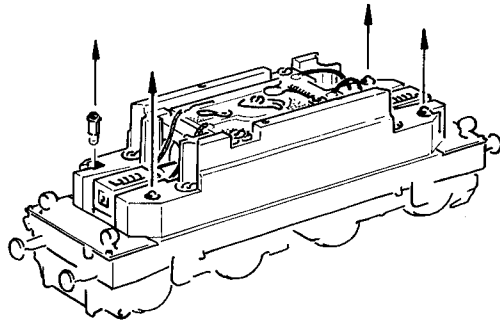
Für ganz vorbildentsprechende Garnituren empfehlen wir Ihnen besonders unsere Kurzkupplung.

For example, the following train compositions are true to prototype:

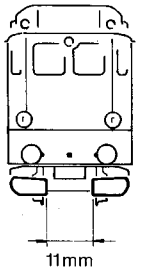
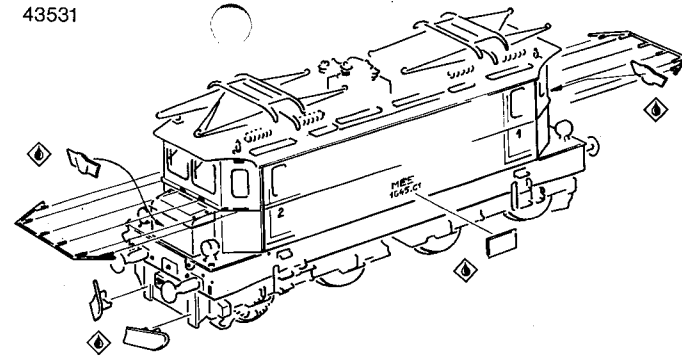
Pour des garnitures très réalistes nous recommandons particulièrement notre attelage court.

Lämpchenwechsel:

Bulb changing:
Remplacement des lampes.



43531

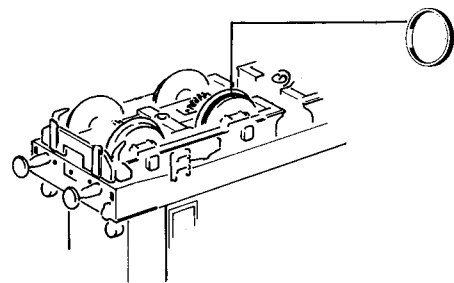
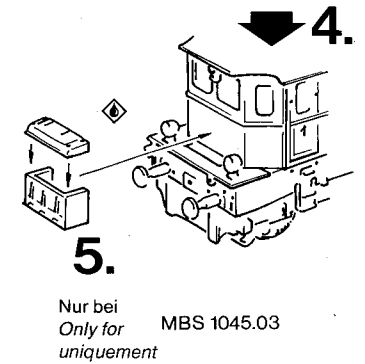
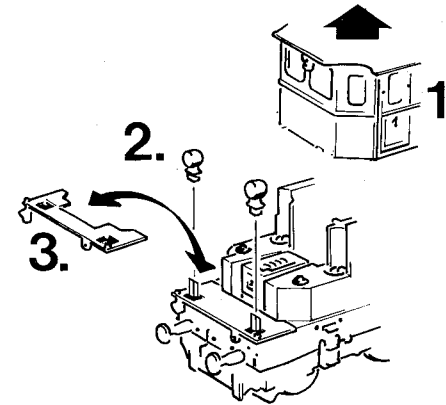


Haftreifenwechsel :

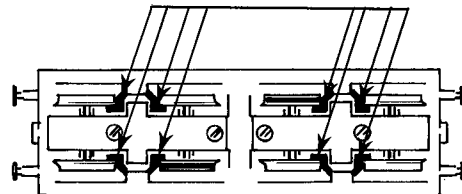
Radsatz herausnehmen, Haftreifen mit Nadel oder feinem Schraubenzieher abziehen

Changing traction tyres :
Remove wheelset, lift off traction tyre using a needle or small screw driver

Changement des bandages :
retirer l'essieu, enlever le bandage en le soulevant avec un petit tournevis ou une aiguille.



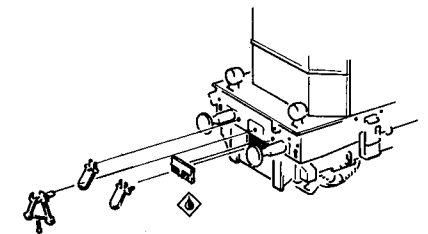
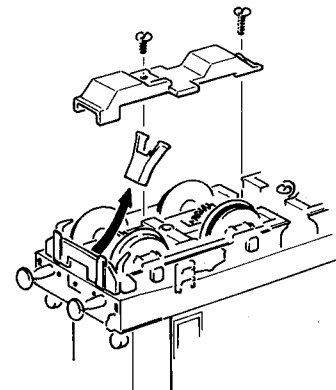
Radstrom-Kontakte
wheel contacts
languettes de prise de courant



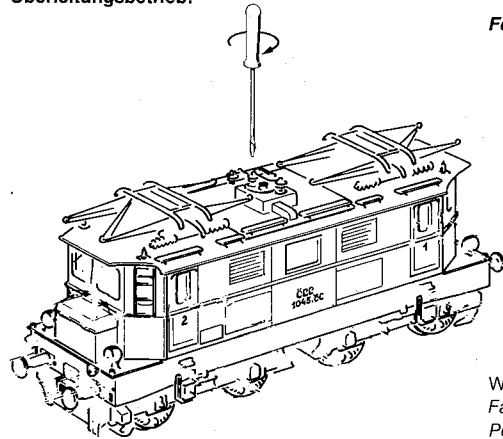
Einbau des Originalschienenräumers und Originalbestückung der Pufferbohle:

Assembly of the original track clearer and assembly of parts on the buffer beam:

Montage du chasse-pierre d'origine et de l'équipement d'origine de la barre de tamponnement:



Oberleitungsbetrieb:



Overhead current supply:
Fonctionnement sur caténaire:

Schienenbetrieb
Track power supply
actionnement par les rails

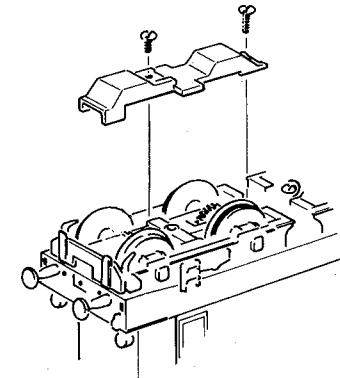
Oberleitungsbetrieb
Overhead Power Supply
fonctionnement par fil aérien

Werkseitige Einstellung: Schienenbetrieb
Factory switched for track operation
Position au départ d'usine: actionnement par les rails

Getriebedeckel abnehmen:
erforderlich bei Haftungswechsel und Reinigung
der Radstromkontakte

Remove cover of set of gear: necessary when
changing traction tires and cleaning of wheel
carted contact strips

Enlever le couvercle du boîtier: nécessaire
pour le remplacement des bandage d'adhérence
et pour le nettoyage des frotteurs de prise de
courant



Wartung und Pflege:

Lokgehäuse abnehmen:
erforderlich bei Lämpchenwechsel, Motorwechsel,
Reinigung der Radstromkontakte und Schmierung

Service and maintenance:

Soins et entretien:

Remove loco body:
necessary in order to change light bulbs, motor,
for cleaning of wheel current contacts and for
lubrication

Démontage de la carrosserie de la locomotive:
eventuellement pour le changement d'une ampoule,
moteur, pour le nettoyage des frotteurs de prise
de courant et pour le graissage

Schmierung:

Lubrication:

Kohlebürstenwechsel:

Graissage:

**Carbon Brush Changing:
Echange des balais:**

