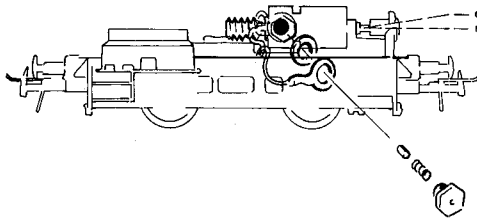


Motor- bzw. Kohlebürstenwechsel:

Changing motor resp. carbon brushes:

Echange des balais:



Motorbefestigungsschrauben nur bei Motorwechsel lösen!

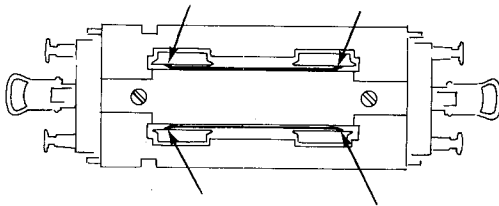
The motor securing screw should only be loosened for changing motor!

Ne dévissez les boulons fixant le moteur qu'en cas d'un échange du moteur!

Reinigung der Radstromkontakte:

Cleaning of wheel current contacts:

nettoyage des frotteurs de roues:



Bestellnummern für diverse Ersatzteile:

Order Nos. for various spare parts:
Références de quelques pièces de rechange:

Kohlebürsten Carbon brushes Balais de charbon	89742	Motor motor moteur	85042
---	-------	--------------------------	-------

Änderungen von Konstruktion und Ausführung vorbehalten.

We reserve the right to change the construction and design.

Nous nous réservons le droit de modifier la construction et le design.

8-04163 A-720

Für 10 ROCO-Coupons erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler ein kleines Geschenk.

In exchange for 10 ROCO-coupons you will receive a small present from your local ROCO stockist.

En échange de 10 coupons ROCO, vous recevrez un petit cadeau chez votre détaillant.



A-5033 SALZBURG, JAKOB-AUER-STRASSE 8
Telefon (06 62) 20 9 61 Postfach 38



Artikel Nr.

43477

H0-Modell der Deutschen Bundesbahn Diesellokomotive Baureihe 333 (Köf III)

Die Lokomotiven mit der Achsfolge »B« wurden im Auftrag des BZA München von der Firma Gmeinder entwickelt.

1959 wurden die ersten Köf III in Dienst gestellt. Sie sind für den leichten Rangierdienst und für den Einsatz vor Arbeitszügen bestimmt.

Sie unterscheiden sich von den anderen Kleinlokomotiven der DB vor allem durch ihr geschlossenes und beheizbares Führerhaus. Unser Modell entspricht der neuesten Lieferserie. Ihre Leistung beträgt 175 kW. Die DB verfügt über 416 Maschinen dieser Baureihe.

Modèle H0 du locotracteur série 333 (KöF III) de la DB

Ces locotracteurs de type B furent mis au point par la firme Gmeinder sur la commande du BZA München (office de recherche et de construction de la DB).

Les premiers locotracteurs Köf III furent mis en service en 1959. Ils se chargent surtout des services légers de triage et de trains de travaux.

A part d'une puissance au crochet plus élevée (portée à 175 kW) ils se différencient des autres locotracteurs de la DB par leurs abris entièrement fermé et muni d'un chauffage efficace. Notre modèle correspond aux tranches de livraison les plus récentes.

Le parc actuel de la DB en comprend 416 exemplaires.

H0-Model of DB Diesel Locomotive Class 333 (Köf III)

This locomotive with "Bo" wheel arrangement was developed by the Gmeinder company by order of BZA Munich.

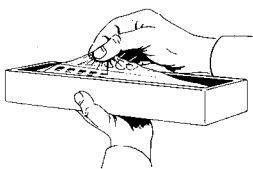
In 1959 the first Köf III were put into service. They are designed for light shunting duties and for hauling works trains.

They differ from all other small DB locos, in that they have closed and heated drivers cabs. Our model corresponds to the latest production series.

Their power output is 175 kW. DB have 416 of these machines in service.

**Vor Inbetriebnahme
bitte beachten:**

Verpackung:
Fahrzeug mit Folie herausheben

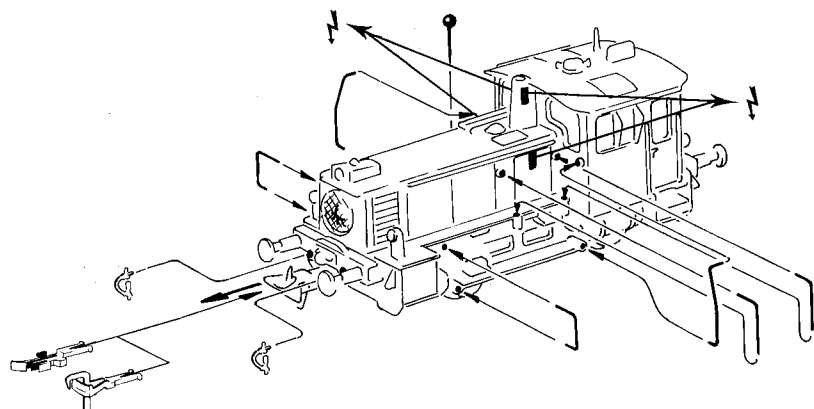


Wir empfehlen eine kurze Einlaufzeit.

Kleinster befahrbarer Radius: 358 mm
(R2 des ROCO-Gleissystems)

Beachten Sie bitte, daß nur bei sauberen Schienen ein einwandfreier Lauf der Lokomotive gewährleistet ist. Hierzu empfehlen wir unseren ROCO-Clean-Schienenreinigungswagen (46400).

Steckteile, Abziehbilder, Austauschkupplungen:



40243		40244		40270	
-------	--	-------	--	-------	--

Before use kindly read the following:

Lire attentivement ce qui suit avant de mettre le modèle en service:

Packing:
Remove vehicle from box using the transparent paper

Emballage:
sortir la locomotive à l'aide du film transparent

We recommend a short running-in period.

Nous recommandons un court temps de rodage.

Minimum track radius: 358 mm
(R2 of ROCO track system)

Rayon minimum de circulation: 358 mm
(R2 du système des voies ROCO)

Please note the following: only clean and well cared-for tracks assure good running qualities of your locomotive. The ROCO-Clean track cleaning wagon (46400) produces real track cleaning results.

Remarque: un fonctionnement parfait des locomotives ne peut s'obtenir que lorsque la voie est propre. Pour ce faire, nous vous conseillons vivement d'utiliser le Wagon-Nettoyeur-ROCO (46400).

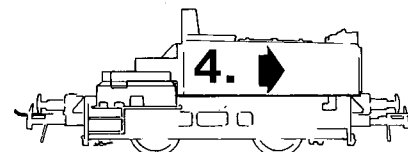
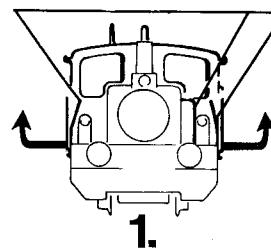
Push-in accessories, decals, exchange couplings:

Pièces de finition, attelages de rechange:

Wartung und Pflege:

Lokgehäuse abnehmen:
erforderlich bei Motorwechsel bzw. Kohlebürstenwechsel und Schmierung.

Griffstangen aushängen.
Take off grip handles
décrocher les mains courantes.



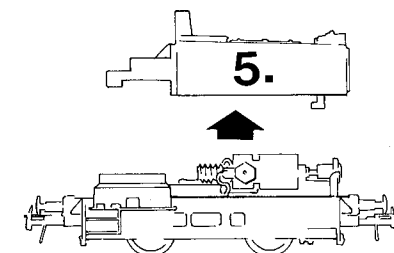
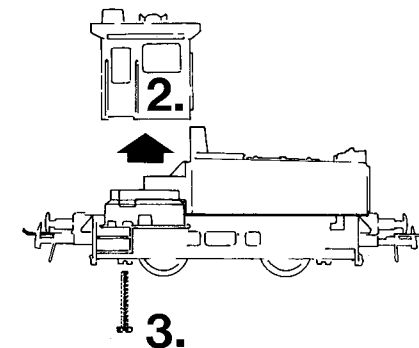
Schmierung:

Service and maintenance:

Soins et entretien:

Remove loco body:
necessary for changing motor resp. carbon brushes and for lubrication.

Démontage de la carrosserie de la locomotive:
Pour démonter la caisse (indispensable en cas d'un échange du moteur, du remplacement des balais et du graissage):



Lubrication:
Graissage:

