



LIMA

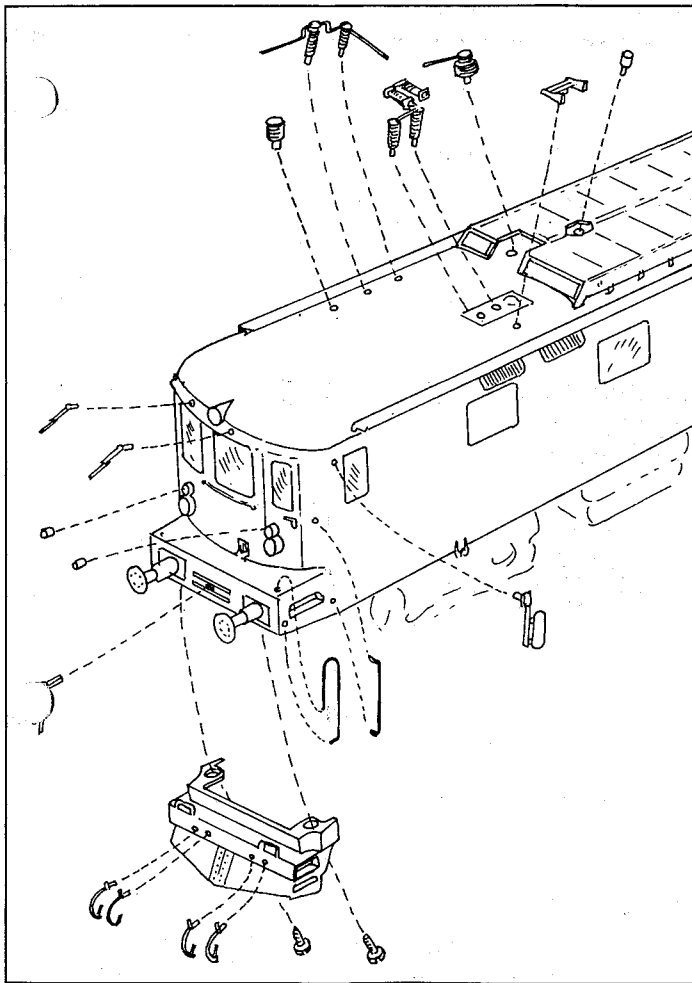
818333i

VIA CAPITERLINA, 66 - 36033 ISOLA VICENTINA - VICENZA (ITALY)

Locomotive "B.L.S. (Lötschberg-Bahn) & "BN", "GBS", "SEZ"

Diese zugkräftigen Re 4/4 Loks verkehren auf einer der wichtigsten Nord-Süd-Verbindungen der Schweiz, nämlich von Basel über Bern bis Simplon/Domodossola nach Italien; teilweise in Doppeltraktion für Schnell- und schwerste Güterzüge. Es gibt 35 Loks seit Inbetriebnahme 1964. Gewicht 80 t, Vmax 140 km/h. Leistung 6240 PS. Alle tragen Gemeinde-Wappen und sind nummeriert von 161-195.

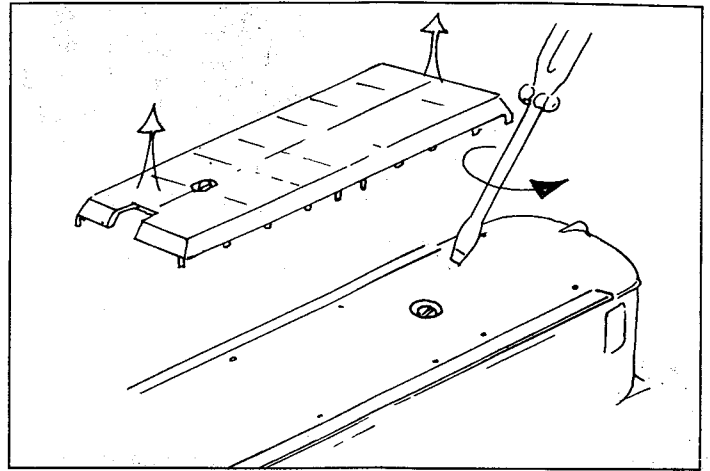
Das maßstäbliche LIMA Modell (HO 1:87) entspricht genau den Vorbildern und kann auf R2 = 36 cm Gleisen oder grösser gefahren werden. Oberleitungs-Betrieb ist möglich. Doppelkardan-Antrieb auf alle 4 Achsen durch neuen 5-Pol-Motor mit 2 Schwungrädern, NEM-Norm-Kupplungsschaft, 2 Radachsen mit Haftreifen, diverse Zurüstteile zum Stecken.



Ces puissantes locomotives Bo'Bo (Re 4/4) circulent sur la ligne du Lötschberg et nord-sud de Bâle-Berne-Simplon jusqu'à Domodossola en Italie, parfois en double traction devant les trains marchandise lourds. La série de 35 locos était mise en service en 1964; le poids est de 80 t, vitesse 140 km/h, puissance 6240 CV, numérotée de 161-195, portant un blason d'une commune du Berner Oberland ou du Valais.

Le modèle LIMA (HO 1:87) est absolument conforme aux modèles vrais. Fonctionnement sur voies R2=36 cm et plus grandes. Utilisation par caténaïres avec l'inverseur incorporé. Motorisation forte par moteur à 5-pôles DC avec volants sur les engrenages à double-cardan, emboîtement pour attelages NEM, 2 essieux avec bandages et sachet d'accessoires détaillés pour le montage.

Queste potenti locomotive Bo'Bo (Re 4/4) circolano sulla linea di Lötschberg e nord-sud di Basilea-Berna-Simplon fino a Domodossola in Italia, a volte in doppia trazione davanti a treni merci pesanti. La serie di 35 locomotive è stata messa in servizio nel 1964; il peso è di 80 t, velocità 140 km/h, potenza 6240 CV, numerazione da 161 a 195, portano un



blasono di un comune di Berner Oberland o di Valais. Il modello LIMA (HO 1:87) è assolutamente conforme ai modelli reali. Funzionamento su binari R2=36 cm e più grandi. Utilizzo a catenaria con deviatore incorporato. Motorizzazione con motore a 5 poli in corrente continua con volani sugli ingranaggi a doppio cardano, staffa per ingranaggi NEM, 2 assali con anello d'aderenza e sacchetto di accessori dettagliati per il montaggio.

Hinweise - Instructions - Istruzioni

- 1 Zur Gehäuse-Demontage alle 4 Puffer seitlich herausziehen, Gehäuse-Kasten seitlich spreizen, dann nach oben abziehen.
- 2 Getriebe nach ca. 20 Stunden neu fetten oder ganz wenig ölen. Radstrom-Kontakte und Haftreifen prüfen/reinigen.
- 3 Für statische Vitrinen-Modelle können die separaten Schneeräumer mit Modelkupplungshaken, nach Abklemmen des NEM-Schechts, wahlweise montiert werden.
- 4 Für Oberleitungs-Betrieb muss der unter dem Dach montierte Umschalter (Öffnung unter abnehmbarem Gitteraufbau) mit einem Schraubendreher um 90° umgestellt werden. Dachgitter wieder vorsichtig einsetzen.
- 5 Die Zurüstteile gemäss Skizzen durch Steck-Montage mit Pinzette wahlweise anbringen.

- 1 Pour le démontage de la carrosserie retirer les 4 tampons et écarter légèrement la boîte de côté.
- 2 Graissage des engrenages après env. 20 h en appliquant d'une toute petite goutte. Nettoyer les contacts et bandages.
- 3 Pour les modèles statiques le montage des chasses-neige alternatives est facultatif, en coupant la tête d'attelage NEM.
- 4 L'inverseur pour caténaire, au milieu du toit sous la grille rectangulaire, peut être changé de 90° par un tourne-vis.
- 5 Montage des accessoires divers selon les illustrations, enfoncer avec soin et par l'aide d'une pincette.

- 1 Per smontare la carrozzeria sfilare i 4 respingenti e fare leva leggermente tra la cassa ed il pianale.
- 2 Lubrificare gli ingranaggi dopo circa 20 ore applicandone una goccia. Pulire i contatti e anelli d'aderenza.
- 3 Per i modelli statici il montaggio degli spartineve alternativi è facoltativo, togliendo la testa del gancio NEM.
- 4 Il deviatore per la catenaria, al centro del tetto sotto la griglia rettangolare, può essere girato di 90° con un cacciavite.
- 5 Montare gli accessori secondo le illustrazioni, forzando con cura con l'aiuto di una pinzetta.

